

# Rv. 7 Kvisla, Røo - Årset, Hol



Prosjektfase: Detaljreguleringsplan

Ytre miljøplan

Mime: <>

Revisjons- nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Mottatt av prosjekteier/dato	
00			2.5.2023		

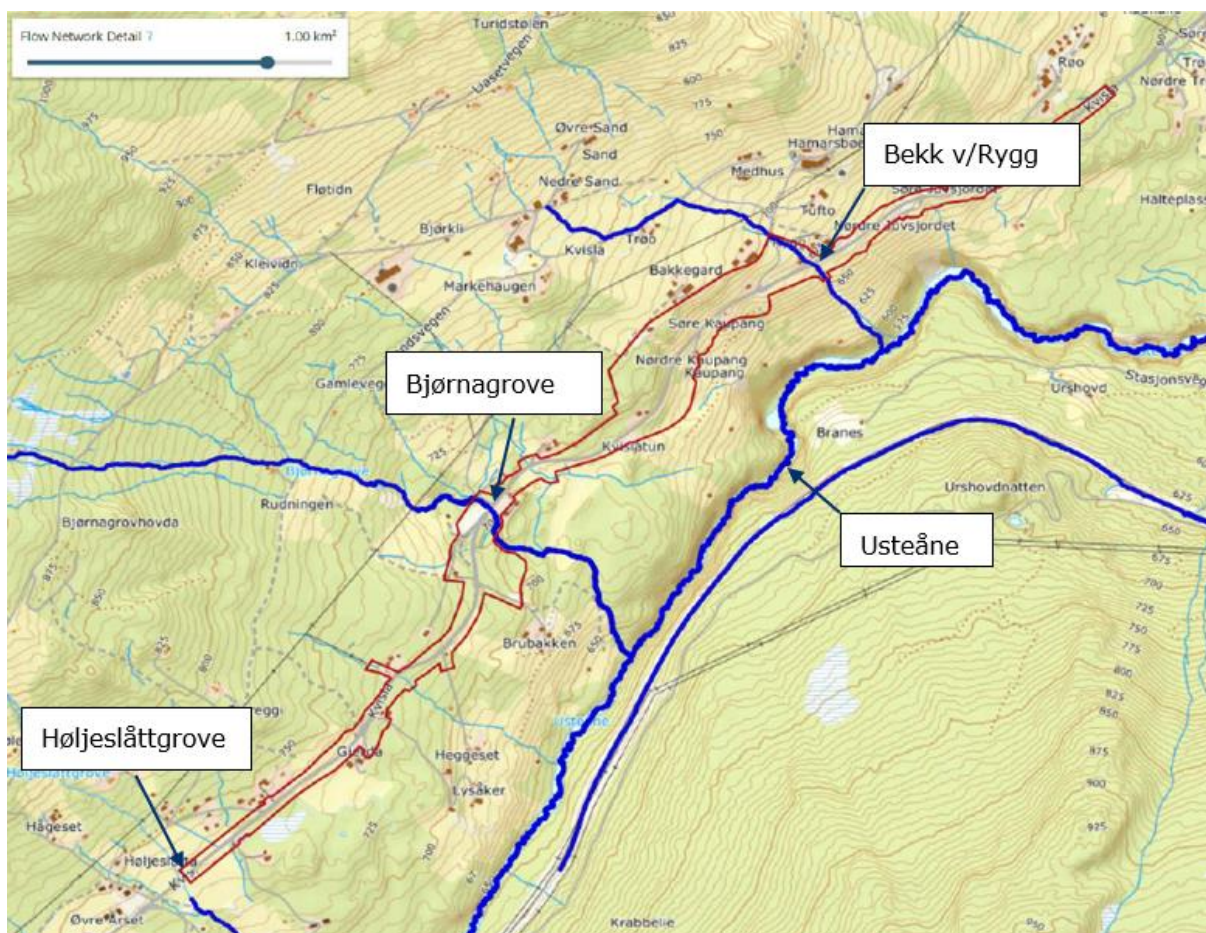
## Innhold

1.	Prosjektet/kontrakten .....	3
1.1	Beskrivelse av kontraktsområdet .....	3
1.1.1	Terreng og vassdrag .....	3
1.1.2	Grunnforhold .....	5
1.1.3	Naturressurser .....	5
1.1.4	Naturmangfold, verneområder og kulturminner .....	5
1.1.5	Andre miljøforhold .....	5
1.2	Prosjektets/kontraktens miljømål .....	6
1.2.1	Buskerud Fylkeskommune. Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035. ....	6
1.2.2	Kommuneplanens samfunnsdel .....	6
1.2.3	Prosjekt mål .....	7
1.2.4	Prosjektets miljømål .....	8
1.3	Eventuelle mangler fra tidligere faser, som må utredes i neste fase .....	9
2.	Organisering .....	9
2.1	Byggherre .....	9
2.2	Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen .....	9
3.	Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak .....	10
4.	Tids- og framdriftsplan .....	14

# 1. Prosjektet/kontrakten

## 1.1 Beskrivelse av kontraktområdet

Statens vegvesen, Divisjon drift og vedlikehold skal utarbeide et detaljreguleringsforslag for en fremtidig utbedring og breddeutvidelse av riksveg 7 ved Kvisla i Hol kommune. Hensikten med planen er å øke fremkommeligheten og trafikksikkerheten på strekningen. ÅDT på strekningen er i dag 3582. Strekningen er på ca. 3 kilometer, og er vist i Figur 1. Denne YM-planen omfatter prosjekterings- og anleggsfasen.



**Figur 1** Plangrense før utvidet varsel om oppstart, er vist med rødt omriss. Blå strek følger Usteåne, og to av bekkene som krysser Rv7 er vist i blått. Bekken Bjørnagrove ligger lengst sør av disse.

Planforslag med nødvendige faglige utredninger skal danne grunnlag for regulering av Rv 7 Kvisla, Røo - Årset. Arbeidet inkluderer også utarbeidelse av teknisk plan.

Prosjektutfordringer:

- Topografien setter begrensninger for linjeføringen
- Spredt bebyggelse som begrenser samlokalisering av avkjørsler
- Jordvern skal vektlegges
- Nærføring til kulturminner
- To gårdstun ligger tett opp til dagens veg

### 1.1.1 Terreng og vassdrag

Gjennom prosjektområdet er eksisterende Rv 7 lagt i en sørøstvendt dalside. Terreng er stedvis bratt, og veien er flere steder tilpasset terreng med skjæring på innsiden av veien og fylling på utsiden. Langs et kort strekk er veien støttet opp av en tørrmur som har et stort utbedringsbehov.

Det renner flere bekker ned dalsiden, som er lagt i kulvert under veien. Ifb. utbedring av veien, vil det være behov for utskifting av disse kulvertene. På grunn av veiutvidelse vil kulvertene også bli noe lengre enn de er i dag. Det vil ikke bli utført tiltak i bekkene utover bygging av nye kulverter og stikkrenner. Oversikt over vannforekomster og bekker i planområdet er vist i Tabell 1.

Resipient for bekkene som blir berørt av nye kulverter er Usteåne, som renner i dalbunnen. Denne elva er klassifisert i Vann-Nett (<https://vann-nett.no/portal/>) og har et økologisk potensial som er *moderat*. Når det gjelder fisk er elva klassifisert som *moderat* (2015) og *svært god* når det gjelder ungfisk. Vassdraget er regulert og pålagt minstevannføring. Elva er karakterisert som en sterkt modifisert vannforekomst (SMVF) og kan derfor ikke oppnå god økologisk tilstand, men har godt økologisk potensiale som miljømål.

Usteåne er ikke primærresipient for avrenning, det er det kryssende bekker som er. Den største sidebekken som skal krysses er Bjørnagrove den inngår sammen med Høljaslåttgrove i vannforekomst 012-1913-R Kvisla bekkefelt (<https://vann-nett.no/portal/>). Vannforekomsten Kvisla bekkefelt er klassifisert med *god* økologisk tilstand i Vann-nett på grunnlag av analyser av påvekstalter og total fosfor utført i perioden 2019-2022. I Bjørnagrove er det aktivt fiske etter ørret (pers. meddelelse fra Lars Slettmoen, gårdbruker i nærheten). Dette er trolig en lokal ørretstamme. I de øvrige sidebekkene som krysses av Rv 7, er det iht. opplysninger fra Lars Slettmoen ikke fisk, men det er ifb. arbeidet med denne planen ikke gjort en registrering av forekomst av fisk. Dette fordi kommunen er forespurt, som igjen har henvist til Lars Slettmoen som kjentmann.

Det vil være uheldig å øke forurensningstilførselen til Bjørnagrove, siden dette er en fiskeførende bekk. Det vil ikke føres veivann til denne bekken fra en større lengde av veistrekningen enn idag. Bjørnagrove får trolig avrenning fra jordbruksarealer og vei. Den nye kulverten for Bjørnagrove skal utformes slik at forholdene for fisk ikke endres. Veistrekningen har en fremskrevet ÅDT på 5070 kjt/dg (fremskrevet 20 år fra åpningsåret, til 2045), og dermed defineres den biologiske påvirkningen som middels iht. tabell 2.3 i Vegnormal N200. Rensetiltak avhenger av hvor sårbar vannforekomsten er. Sårbarheten til bekken er ikke klassifisert, men man kan konservativt anta middels sårbarhet, inntil bekken er bedre kartlagt.. Dette innebærer iht. ovennevnte tabell og med dagens kunnskap behov for et renssetiltak.

Det anses at tilstrekkelig rensing under drift oppnås med sandfang. Renseeffekten av sandfanget avhenger av tømmehyppighet, slik at det er viktig å påse at rett vedlikeholdshyppighet blir overholdt i driftsfasen. Forurenset avrenning blir konsentrert om anleggsperioden. I driftsperioden blir det minimal forskjell fra dagens situasjon. For anleggsperioden må det tas hensyn til gyteperioden for fisk, som iht. pers.meddelelse fra Lars Slettmoen er i perioden 15. september til 1. november.

Bekken Høljaslåttgrove krysser veien sørvest for planområdet. Denne er ikke fiskeførende (pers. meddelelse fra Lars Slettmoen). Veivann vil tilføres denne i samme omfang som i dag, etter at veien er utbedret.

**Tabell 1: Oversikt over vannforekomster og bekker i planområdet**

Vannforekomst	Navn	Vann-type	Økologisk tilstand	Kjemisk tilstand	Miljømål	Kommentar
012-2827-R	Usteåne	R205	Moderat	Udefinert	Godt	Resipient for Kvisla bekkefelt og småbekkene. Fiskeførende
012-1913-R	Kvisla bekkefelt	R205	God	Udefinert	God	Bjørnagrove (fiskeførende) og Høljeslåttgrove (ikke fiskeførende) tilhører denne VF. Primærresipient
-	Bekk v/Rygg	-	-	-	-	Bekk ikke definert inn i vannforekomst i Vann-nett. Primærresipient
-	Små bekker					Bekker ikke definert inn i vannforekomst i Vann-nett Primærresipient

### 1.1.2 Grunnforhold

Ut fra en samlet vurdering av grunnundersøkelser, innspill fra grunneiere og observasjoner i dagen er det i forbindelse med planforslaget gjort følgende vurdering av grunnforholdene av geotekniker.

Det er antatt forholdsvis fast lagrede drenerte friksjonsmasser (morenemasser), dominert av velgradert sand. Det er både innhold av grovere fraksjoner som grus, stein og enkelte steder mindre blokker på 0,5 – 1 m. Det er også innhold av silt og litt leire, men dette varierer. Den generelle lagdelingen er et topplag av et tynt matjorddekk over morenemasser. I selve morenemassen kan det være noe lagdeling ved at det er avsatt mere siltige masser enkelte steder og at det er mer grusavsetninger i andre lag.

Flybilder fra 1963 viser at dagens vei ligger i stort sett samme trase med unntak av to kurver som er utbedret, samt at vegen er breddet i varierende grad på strekningen. Det er utarbeidet miljøteknisk grunnundersøkelse fase 1 ifb. planforslaget, samt utført innledende jordprøvetaking i utvalgte punkter. Analyseresultater fra denne påviste ikke forurensning i noen av prøvene. Det er imidlertid behov for ytterligere prøvepunkter for å oppnå tilfredsstillende prøvetetthet.

### 1.1.3 Naturressurser

Dyrket og dyrkbar mark vil berøres av prosjektet. Permanent beslag vil bestå av ca. 8 daa fulldyrket, 3 daa overflatedyrket og 13 daa innmarksbeite. I tillegg vil det måtte gjøres midlertidige beslag – hhv. Ca. 17 daa fulldyrket, 5 daa overflatedyrket og 11 daa innmarksbeite dersom man legger til grunn arealet mellom selve tiltaket og varslingsgrensen for planforslaget, men reelle arealer antas å bli lavere.

Det er privat drikkevannsforsyning i området. Iht. Drikkevannsforskriften er det forbudt å forurense drikkevann. Plassering av alle kilder er ikke kjent.

### 1.1.4 Naturmangfold, verneområder og kulturminner

Det er utarbeidet egen rapport for naturmangfold ifb. dette prosjektet (RV7 Vindeggleet – Veslehaug, rapport naturmangfold. Rambøll, 20.10.2022). Her beskrives tilstedeværelse av fremmede arter innenfor planområdet, og det er beskrevet en tiltaksplan for håndtering av disse artene ifb. anleggsarbeidet. Det er også registrert naturtyper, som vil kunne bli påvirket av tiltaket. Ovennevnte rapport beskriver avbøtende tiltak for å i størst mulig grad ivareta disse.

Det er flere registrerte kulturminner innenfor planområdet. Sommeren 2022 ble det gjort arkeologisk kartlegging i planområdet, og det vises til rapport for disse arbeidene for funn som må hensyntas (Viken fylkeskommune, 2023. Registreringsrapport Vindeggleet – Veslehaug, visla).

### 1.1.5 Andre miljøforhold

Det ligger bebyggelse i kort avstand fra veien, som vil kunne bli ytterligere utsatt for støy. På grunn av terrengets utforming, med bratt sideterreng, vil det kunne bli behov for endringer i landskap.

## **1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål**

YM-planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

### **1.2.1 Buskerud Fylkeskommune. Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035.**

Et av hovedmålene i Buskerud fylkeskommunes Regional plan for areal og transport for Buskerud, er reduserte klimagassutslipp.

Dyrket mark er også et relevant tema i denne sammenheng. Videre følger utdrag fra planen. De mest relevante retningslinjene er markert med uthevet skrift.

STRATEGI: Bevare dyrka og dyrkbar jord for fremtidig matproduksjon.

Jordbruksareal er viktig grunnlag for sysselsetning og bosetting i hele fylket. Jordbruksområdene gir oss levende kulturlandskap. Dyrket og dyrkbar jord er nødvendig for å sikre matforsyning på lang sikt. Jordvern innebærer å sikre at den beste jorda fortsatt brukes til å dyrke mat, og ikke blir omdisponert til andre formål. I Buskerud har omdisponering av dyrka mark ligget på i gjennomsnitt drøyt 400 dekar i årene 1993-2004. Deretter falt den gradvis til drøyt 200 dekar i gjennomsnitt i årene 2004-2014. Dette må nå reduseres ytterligere i takt med nasjonal jordvernstrategi.

Sikring av jordressursene er en viktig oppgave. Hensynet til jordvernet må løses ved helhetlig og langsiktig planlegging, ofte på tvers av kommunegrenser. Kommunene, statlige og regionale etater må etterstrebe en nullvisjon for tap av jordbruksareal, noe som krever et tett samarbeid. For at Buskerud skal oppfylle sin forpliktelse til nasjonal jordvernstrategi er det et mål at årlig omdisponering av dyrka mark i Buskerud ikke overstiger 160 dekar mark i snitt innen 2020.

Økologisk kompensasjon (fysisk kompensasjon) for jordbruksverdier er et virkemiddel som kan tas i bruk for å bidra til å oppnå nasjonale mål om å redusere omdisponering av dyrket jord. Slik kompensasjon betyr erstatning for dyrket jord som faller bort eller blir ødelagt i forbindelse med et utbyggingstiltak. Det kan for eksempel gjøres ved å opparbeide dyrket mark av minst like god kvalitet på et annet sted. Økologisk kompensasjon skal sikre at et tiltak unngår et netto tap av viktige jordbruksverdier. Slik kompensasjon er siste utvei som bare skal benyttes etter at alle andre mulige tiltak er grundig vurdert.

#### RETNINGSLINJER:

1. Kommunen skal fastsette en langsiktig avgrensning (grønn strek) i byer og tettsteder mot dyrka mark og avklare fremtidig utbyggingsretning.
2. I planprosessene skal god stedsutvikling, utbyggingsbehov, effektiv arealbruk, virkning på transportbehov og andre hensyn vurderes samlet. Før beslutning om eventuell omdisponering, skal også alternative løsninger og arealets egnethet og produktivitet for jordbruksformål være vurdert.
3. Kommunen skal legge til grunn prinsipp om økologisk kompensasjon ved omdisponering av dyrka mark. I samråd med landbruksmyndighetene må kompensasjonsfaktor defineres.

#### **4. Statlige og regionale aktører skal ta hensyn til jordvern når bygg og transportårer planlegges**

### **1.2.2 Kommuneplanens samfunnsdel**

Hols kommuneplans samfunnsdel setter mål for *Natur, miljø og friluftsliv*. Videre følger utdrag fra kommunedelplanens samfunnsdel. De mest relevante strategiene er markert med uthevet skrift.

#### **Natur, miljø og friluftsliv:**

Naturen i kommunen er grunnlaget for all bosetting. Landskapet og naturressursene er blant de viktigste faktorene for at folk vil bo i kommunen, og attraksjonskraften er grunnlaget for næringene som gjør det mulig å livnære seg. I kommunen finnes en rekke særegne naturverdier. Hallingskarvet, Nordfjella og Hardangervidda har hver sine karakteristiske landskap. Her finnes villreinen, som Norge har et særskilt ansvar for å ivareta. Store deler av kommunen er

nasjonalpark. Disse områdene er viktige for å verne særegne naturverdier, men også som attraksjoner og for lokal verdiskaping.

Også den nære naturen er viktig for befolkningens tilgang til friluftsliv og rekreasjon. Turstier og skiløyper, fiskevann og jaktområder er til stor glede for både fastboende og besøkende.

MÅL: Ivareta natur, miljø og landskap, som grunnlag for bolyst og trivsel, rekreasjon, næring og arbeid.

Strategier for å nå målet; Hol kommune skal:

- **bevare naturen og landskapet på en måte som gjør at kommende generasjoner får like stor nytte og glede av det som vi gjør i dag.** Kommunen skal bidra til å bremse bortfallet av inngrepsfrie naturområder og ha fokus på ivaretagelse av leveområder for vilt.
- bevare nærfriluftsområdene slik at innbyggerne har kort vei til naturen. Stier og skiløyper sikres mot nedbygging i arealplan.
- ha differensiert tilrettelegging for friluftsliv, fra store naturområder uten menneskelige inngrep, til nærfriluftsområder og områder med høy grad av tilrettelegging for å sikre alle muligheter til å drive friluftsliv.
- sikre lokalbefolkningens tilgang til jakt og fiske gjennom fortsatt kommunalt eierskap i fjelleiendommer.
- **bidra i kampen mot global oppvarming ved å satse på lokale tiltak og holdningsarbeid.**
- jobbe for å redusere utslipp av klimagasser ved å satse på mer bruk av bane, både til person- og godstrafikk og å redusere lokal biltrafikk. Vi skal påvirke nasjonalt og legge til rette lokalt.
- **redusere og forebygge lokal forurensning.**

### Langsiktige arealstrategier

I kommuneplanens arealdel er følgende beskrevet om naturmangfold, i forbindelse med langsiktige arealstrategier:

Ved all utbygging må natur- og miljøhensyn ha et sterkt fokus for å sikre naturmangfold og allmennhetens tilgang til naturopplevelser i sitt nærmiljø. Ved planlegging av nye byggeområder og infrastrukturtiltak, skal hensynet til naturmangfoldet vektlegges. Dette skal skje ved at arealdisponeringen sammenholdes med, og avveies mot kjente registreringer av lokaliteter som inneholder viktige biologiske elementer. Det må tas høyde for at det kan være nødvendig med ytterligere utredninger dersom kunnskapsgrunnlaget ikke er godt nok. Kommunen skal prioritere å ha oppdaterte databaser for aktuelle utviklingsområder.

#### 1.2.2 Relevante bærekraftmål

Statens vegvesen har utpekt de mest vesentlige av FNs bærekraftmål for sin virksomhet. Av disse, anses det for YM-planen i dette prosjektet at disse er de mest relevante:

- 3: God helse og livskvalitet
- 6: Rent vann og gode sanitærforhold
- 11: Bærekraftige byer og lokalsamfunn
- 12: Ansvarlig forbruk og produksjon
- 13: Stoppe klimaendringene
- 15: Livet på land

#### 1.2.3 Prosjektmål

Statens vegvesen har følgende målsetning for prosjektet:

Det skal søkes å finne løsninger som minimerer prosjektets totale kostnad (inkl. planleggings- og investeringskostnader), samt drifts- og vedlikeholdskostnader. Det skal være fokus på

kostnadseffektive og nøkterne løsninger. Det skal i tillegg velges løsninger som minimerer klimagassutslippene og miljøpåvirkningene både i utbyggings- og driftsfasen.

#### 1.2.4 Prosjektets miljømål

Basert på fylkeskommunens, kommunens og prosjektets mål, anses følgende temaer å være viktige å ivareta:

- Bevare naturen og landskapet på en måte som gjør at kommende generasjoner får like stor nytte og glede av det som vi gjør i dag.
- Fokus på klimagassutslipp
- Redusere og forebygge forurensning
- Hensyn til naturmangfold skal vektlegges
- Ta hensyn til jordvern

I tillegg kommer naturligvis krav som er forankret i lover og forskrifter.

#### Mål for relevante miljøtemaer i dette prosjektet:

- Støy:
  - o Støy fra anleggsvirksomheten og den ferdige veien skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse.
- Luftforurensning:
  - o Luftforurensning, inkludert støv, fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse.
- Forurensning av jord og vann:
  - o Anleggsaktiviteten og den ferdige veien skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient slik at vannlevende organismer påvirkes negativt.
  - o Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.
  - o Eventuell forurenset jord skal ikke spres.
- Landskapskarakter
  - o Vegen og dens omgivelser skal formes slik at de i størst mulig grad fremstår som naturlige elementer i landskapet.
- Friluftsliv og byliv
  - o Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.
  - o Det skal sikres nødvendig atkomst og passeringmuligheter for kjøretøy.
- Naturmangfold
  - o Unngå spredning av fremmede, uønskede arter.
  - o Anleggsaktiviteten/prosjektet skal i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold.
  - o Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til tilslamming i vassdrag som kan påvirke fisk negativt.
- Kulturarv
  - o Anleggsaktiviteten skal ikke føre til negative konsekvenser for ikke-frigitte kulturminner.
- Klimagasser og energiforbruk



- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.
- Det skal tilstrebtes lokal deponering av rene overskuddsmasser.
- Materialvalg og avfallshåndtering
  - Anleggsaktiviteten skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Naturressurs
  - Anleggsaktiviteten og arealdisponeringen skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.
  - Anleggsaktiviteten skal gjennomføres uten negative effekter på drikkevannskilder.

### **1.3 Eventuelle mangler fra tidligere faser, som må utredes i neste fase**

Det er generelt en svak mistanke om forurensning fra vei, om enn i relativt lave konsentrasjoner. Det er i forbindelse med planforslaget gjort en innledende miljøteknisk grunnundersøkelse, med prøvetaking i 9 punkter, med analyse av til sammen 15 prøver. Det ble ikke påvist overskridelse av norm. Det var planlagt prøvetaking i flere punkter, men det lot seg ikke gjøre å få opp prøvemateriale i disse, pga. grove masser i grunnen. Det er ikke utarbeidet tiltaksplan for forurenset grunn.

Ifb. veibyggingen må det påregnes både masseoverskudd, og behov for tilførsel av kvalitetsmasser. Det er ikke avklart hvordan alle overskuddsmasser skal avhendes, eller hvor kvalitetsmasser skal hentes fra. Det vil være stort potensiale for besparelse av klimagassutslipp ved å håndtere dette lokalt.

Det er ikke utarbeidet matjordplan for matjord som vil berøres av prosjektet.

Det finnes ikke fullstendig oversikt over drikkevannskilder i området. Alle drikkevannskilder som kan bli berørt må kartlegges og beskyttes mot forurensning. Drikkevannsforsyninger som kan bli berørt bør prøvetas før, under og etter anleggsperioden, og etter at veien er tatt i bruk.

Det er behov for ytterligere kartlegging av naturmangfold mht. kantsone av bekker. Informasjon om kjemisk og økologisk tilstand i bekkene skal suppleres, med databasesøk og ev. kartlegging/ prøvetaking. Dette blant annet som grunnlag for å klassifisere bekker i forhold til sårbarhet, og videre slik at nødvendige rensiltak kan fastsettes i neste fase. Disse kartleggingene vil også ligge til grunn for vurdering av utslippsøknad. Behov for utslippsøknad skal avklares med statsforvalter. Det skal søkes om fysiske tiltak i vassdrag.

## **2. Organisering**

### **2.1 Byggherre**

<b>Prosjekteier:</b>	Statens vegvesen, divisjon Drift og vedlikehold. Plan og utbygging øst 1
<b>Prosjektleder:</b>	Eirik Trøften Aas
<b>Byggeleder:</b>	
<b>Kontrollingeniør</b>	
<b>YM-koordinator:</b>	

### **2.2 Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen**

Organisasjonskartet utarbeides før anleggsstart.

### 3. Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak

Miljøkrav må vurderes inn i byggherres kontrollplan i hvert enkelt tilfelle. Dette ivaretas av entreprenørens kontrollplan.

PROSJEKT:	Rv7 Vindeggleet - Veslehaug	FORMÅL:	Utarbeide byggherres risikovurdering
STED:	Hol	PROSJEKTINFORMASJON	
DATO:	01.07.2022, rev. 3: 2.5.2023		
UTARBEIDET AV:	Sigb	GRUNNLAGSDATA:	

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Ønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
Støy	Anleggsvirksomhet støyer.	T-1442	Eksponering for uakseptabelt støynivå under anleggsarbeid.	3	3	30	Gjennomføre beregning av anleggsstøy og tiltaksvurdering. Følge T-1442.	EN	2	2	10
	Veitrafikk støyer.	Støy fra anleggsvirksomheten og den ferdige veien skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse.	Eksponering for uakseptabelt støynivå fra veitrafikk.	4	3	75	Etablere nødvendig støyskjerming iht. støyutredningen.	BH	2	2	10
Luftforurensing	Anleggsvirksomhet kan medføre støving.	Luftforurensning, inkludert støv, fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse.	Uakseptabel støving fra anleggsvirksomhet.	2	4	20	Kontinuerlig fokus på støvreduksjon og -tiltak.	EN	2	2	10
Forurensning av jord og vann	Anleggsvirksomhet kan medføre partikkelforurensning i resipient.	Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient slik at vannlevende organismer får uakseptabel skade.	Avrenning fra anleggsvirksomhet medfører uakseptabel skade i resipientene: - Usteåne - Bjørnagrove - Bekk v/ Rygg - Småbekker	4	4	100	Tiltak og overvåking er nødvendig ved anleggsarbeider i og ved åpent vann; I neste fase skal informasjon om kjemisk og økologisk tilstand i bekkene suppleres, med databasesøk og ev. kartlegging/ prøvetaking. På bakgrunn av kartleggingen skal behov for utslippssøknad vurderes. Basert på kartleggingen, YM-plan og konkrete planer for anleggsarbeidet, skal entreprenør utarbeide vannhåndteringsplan som beskriver utfordringene og hvilke stedsspesifikke tiltak som skal gjøres for å sikre bekkene i anleggsperioden. Eksempler på tiltak er overvåking, lede vekk vann fra anleggsområdet så det ikke når bekk, unngå graving i/ ved resipient ved store nedbørmengder/ vannføring, unngå kjøring i bekk, unngå sementsøl i bekk, skifte av kulvert i Bjørnagrove skal gjøres utenfor gyteperioden.	BH	3	2	20
	Massedepoier inneholder partikler og nitrogenforbindelser (hvis sprengningsarbeid), som vil være mobile ved nedbør.	Anleggsaktiviteten og den ferdige veien skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient.	Spredning av partikler og ev nitrogenforbindelser fra massedepoier til vassdrag, som fører til skade på liv i vann.	5	4	300	Ytterligere utredning av plassering av massedepoier, samt nødvendige forebyggende og beredskapstiltak, slik at det sikres akseptabel påvirkning på vassdrag.	BH	2	2	10
	Det håndteres kjemikalier og olje ifb. anleggsarbeid.	Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til skadelig til resipient. Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.	Uhellsutslipp av kjemikalier og olje fra anleggsvirksomhet.	4	2	50	Kjemikalielager samt påfyllings- og servicesteder sikres mot lekkasje. Vedlikeholdsplaner for maskinpark. Beredskapsplan skal foreligge. Tilrettelagt vaskeplass.	EN	3	1	10

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
Forurensning av jord og vann	Overvann fra vei i driftsperioden kan inneholde miljøgifter.	Den ferdige veien skal ikke bidra til skadelig partikkeltransport til resipient.	Avrenning fra vei medfører uakseptabel skade i resipient.	3	5	50	Sandfang som rensetiltak for veiavrenning. Kartlegging av begroingsalger og bunndyr i Bjørnagrove for å klassifisere denne og ved behov sette inn ytterligere rensetiltak.	BH	2	3	15
	Det kan forekomme forurenset masse i anleggsområdet.	Eventuell forurenset jord skal ikke spres.	Spredning av ev. eksisterende forurenset masse utenfor tiltaksområdet, eller gjenlegging i uakseptable konsentrasjoner.	5	2	150	Miljøteknisk grunnundersøkelse i tilstrekkelig antall prøvepunkter og -dyp. Tiltaksplan iht. forurensningsforskriftens kap. 2 hvis det påvises forurensning i grunnen.	BH	1	1	1
Landskapsbilde	Utbedring av vei medfører endring i landskapet.	Vegen og dens omgivelser skal formes slik at de i størst mulig grad fremstår som naturlige elementer i landskapet.	Vei og dens omgivelser fremstår som unaturlige elementer i landskapet.	4	2	50	Ivaretas i prosjekteringen.	PK	2	2	10
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Det er menneskelig ferdsel langs eksisterende vei, og svært begrenset med omkjøringsveier.	Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet. Det skal sikres nødvendig atkomst og passeringsmuligheter for kjøretøy.	Myke og harde trafikanter begrenses eller skades som følge av anleggsarbeidet	5	3	225	Ferdsel skal sikres, og krav til universell utforming skal ivaretas så langt mulig.	EN	4	2	50
Naturmangfold	Det kan forekomme fremmede arter i anleggsområdet.	Unngå spredning av fremmede, uønskede arter.	Spredning av fremmede arter under anleggsarbeidet.	4	3	75	Føringer i tiltaksplan for fremmede arter i rapporten "RV7 Vindeggleet - Veslehaug, rapport naturmangfold, 20.10.2022" skal følges.	PK	2	2	10
	Anleggsarbeid og arealbruksendring kan medføre tap av naturmangfold.	Anleggsaktiviteten/prosjektet skal i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold.	Ødeleggelse av elementer som er viktig for naturmangfold under anleggsarbeidet.	4	3	75	Avbøtende tiltak beskrevet i rapporten "RV7 Vindeggleet - Veslehaug, rapport naturmangfold, 20.10.2022" skal følges.  Det skal vurderes tilrettelegging for passering av vann- og landlevende dyr i kulvert. Fylkeskommunen vil søkes om fysiske tiltak i vassdrag, og beskrivelse av behov og tiltak vil fremkomme her. Det kan være behov for ytterligere kartlegging av naturmangfold, spesielt mht. kantsoner til bekk.	PK	2	2	10
	Fiskeførende bekk i området.	Anleggsaktiviteten/prosjektet skal i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold.	Skade på fiskebestand pga hindring i fiskevandring.	4	3	75	Kulvert i Bjørnagrove skal prosjekteres for fiskevandring. Skifte av kulvert her skal gjøres utenom gyteperioden.	PK	2	2	10

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
Kulturarv	Det er kulturminner i området.	Anleggsaktiviteten skal ikke føre til negative konsekvenser for ikke-frigitte kulturminner.	Skade på ikke-frigitte kulturminner.	5	3	225	Arkeologisk kartlegging utført i 2022 skal hensyntas. Dersom det under gravearbeider påtreffes hittil uoppdagede kulturminner, skal arbeidene stanses og BH varsles.	BH	2	2	10
Klimagassutslipp	Anleggsarbeidet medfører klimagassutslipp.	Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp. Det skal tilstrebes lokal deponering av rene overskuddsmasser.	Klimagassutslipp som følge av massetransport og bruk av anleggsmaskiner under anleggsarbeidet.	4	5	125	Minimalisering av massetransport. Utredning av deponi for rene masser lokalt. Vektlegge lokale innkjøp av kvalitetsmasser. Vurdere utslippsfri/ fossilfri anleggsplass.	BH	3	2	20
Materialvalg og avfallshåndtering	Ikke alle materialer er egnet til gjenbruk. Anleggsaktivitet medfører produksjon av avfall.	Anleggsaktiviteten skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.	Store mengder avfall, og liten gjenbruksandel i anlegget.	4	2	50	Krav i konkurransegrunnlaget til entreprenør, om avfallsbegrensning og sorteringsgrad, samt mulighet for gjenbruk av materialer. Entreprenør skal utarbeide avfallsplan.	BH	2	1	5
Naturressurser	Det er dyrket og dyrkbar mark innenfor planområdet.	Anleggsaktiviteten og arealdisponeringen skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.	Redusert areal dyrket mark som følge av arealbeslag. Redusert kvalitet på dyrkede arealer.	4	5	125	Areal dyrket mark tilstrebes opprettholdt, ved å flytte matjord og ved behov også underliggende masser (B-sjikt). Det skal utarbeides matjordplan som må godkjennes av kommunens landbruksforvaltning, som både gir føringer for hvor og hvordan jord skal flyttes.	BH	3	2	20
	Det er private vannkilder i området.	Anleggsaktiviteten skal gjennomføres uten negative effekter på drikkevannskilder.	Redusert vannkvalitet eller -mengde i eksisterende vannkilder som følge av anleggsarbeidet.	4	4	100	Kartlegging av vannkilder, og beskyttelse mot forurensning. Overvåking før, under og etter anleggsarbeid skal vurderes.	BH	3	2	20

#### **4. Tids- og framdriftsplan**

Det er svært ønskelig å få vedtaket i løpet av 2023, og det planlegges med oversendelse av planforslag til kommunen i mai 2023. YM-planen inngår i denne leveransen.